Published: 23.10.2026 19:39h

Started: 23
Finished: 21
DNS (Did not start): 2
DNF (Did not finish): 2
DSQ (Disqualified): 0

2026 CLASSIC 1000

Vorläufiges Ergebnis Tag 1
[Provisional Overall Classification Day 1]

Rank Overall	Rank Class	St. Nr.	Nationalität *[Nationality]*	Fahrer / Beifahrer *[Driver / Codriver]*	Fahrzeug Typ + Baujahr *[Car Type + Construction Year]*	Gruppe *[Group]*	Klasse *[Class]*	RT1	RT2	RT3	RT4	RT5	RT6	RT7	RT8	RT9	RT10	TC	PC	SC	PEN	Total	Diff	Diff 1st
1	1	15		Galkowski, Dominik Rajwa, Szymon	Mercedes-Benz 300 CE 1988	A	4	5,4	0,0	2,4	4,3	1,9	8,0	9,4	7,8	8,8	5,5	0	0	0	0	53,5		
2	1	8		Zottler, Michael Lapczuk, Alexander	Ford Escort MK 1 1974	A	3	14,3	0,0	7,3	1,0	2,5	5,7	13,9	8,2	2,5	3,2	0	0	0	0	58,6	+5	+5
3	2	22		Horvath, Zoltan Boros, Lajos	Lancia Fulvia Coupe MC 1975	A	3	5,5	0,0	5,7	1,2	0,0	12,1	18,7	52,3	3,1	2,0	0	0	0	0	100,6	+42	+47
4	3	6		Dlugos, Heiko Papenfuß, Roland	VW Golf GTI 1979	A	3	10,0	0,0	2,3	5,4	9,0	13,5	50,2	8,1	6,6	29,8	0	0	48	0	182,9	+82	+129
5	2	13		Zuhnemer, Andreas Pellini, Rolf	Renault 5 Alpine Turbo 1983	A	4	1,2	0,0	1,8	4,3	2,3	0,0	4,7	1,0	1,5	0,6	0	0	262	0	279,4	+97	+226
6	4	16		Hainzl, Sepp Hainzl, Susi	BMW 2000 tii – Touring 1972	A	3	93,4	0,0	62,5	9,4	3,1	18,7	45,5	23,0	8,2	7,7	10	0	0	0	281,5	+2	+228
7	5	3		Huber, Johannes Fritsch, Julian	Porsche 911 Carrera 2.7 1973	A	3	12,1	0,0	0,9	2,6	6,4	61,8	16,7	16,1	19,7	3,1	0	0	182	0	321,4	+40	+268
8	1	20		Kowalik, Michal Balicki, Bartosz	Triumph TR 3A 1960	A	1	4,0	0,0	0,4	0,3	0,4	200,0	10,2	34,4	12,6	2,7	0	0	85	0	350,0	+29	+297
9	1	7		Pierer, Dr. Gert Stranzinger, Josef	Volvo Amazon 122 S 1965	A	2	7,0	0,0	8,3	17,2	3,4	200,0	68,2	35,2	9,7	5,2	0	0	2	0	356,2	+6	+303
10	6	19		Pásztor, Tamás Pásztor, Tamás jr.	Fiat 2300 Coupe Abarth 1964	A	3	19,0	0,0	1,4	3,4	2,1	0,3	23,5	2,8	1,1	6,9	40	0	266	0	366,5	+10	+313
11	7	18		Pötz, Christian Pötz, Maria	Opel Kadett C – GTE 1976	A	3	21,5	0,0	31,9	21,8	63,2	76,1	64,4	48,9	12,7	27,8	0	0	0	0	368,3	+2	+315
12	2	24		Lang, Werner Lang, Paul	Volvo P 544 S 1961	A	2	110,4	0,0	6,8	6,5	3,8	47,1	86,8	130,2	8,4	16,1	0	0	4	0	420,1	+52	+367
13	3	11		Huber, Bernd Huber, Tamina	Porsche 944-Serie 2 1985	A	4	68,4	0,0	14,9	56,2	13,8	37,9	45,2	45,2	55,3	161,9	120	0	26	0	644,8	+225	+591
14	4	4		Strössenreuther, Horst Denzler, Erich	BMW Alpina B6 1992	A	4	14,3	0,0	28,2	5,6	2,1	32,4	86,0	6,1	247,2	12,7	0	0	272	200	906,6	+262	+853
15	1	5		Weinerth, Thomas Weinerth, Casius	Mini John Cooper Works 2020	B	5	51,4	0,0	26,9	415,6	62,2	200,0	71,6	74,9	57,3	27,6	0	300	3	0	1.290,5	+384	+1.237
16	3	2		Ziegler, Barbara Mohr, Franziska	Ford Escort MK 1 1968	A	2	2,6	0,0	0,2	12,0	4,3	1,5	5,1	17,3	1,6	5,2	0	0	1.066	200	1.315,8	+25	+1.262
17	4	12		Koch, Kevin Dörig, Marco	Opel GT 1900 1970	A	2	186,0	0,0	12,2	348,4	4,8	19,6	129,4	28,8	16,9	402,1	340	0	250	0	1.738,2	+422	+1.685
18	5	14		Lackerbauer, Dr. Carlo Fuchs, Elke	Audi 90 quattro 20v 1989	A	4	200,0	0,0	59,3	318,1	250,0	121,5	113,5	45,7	13,0	132,8	90	0	305	200	1.848,9	+111	+1.795
19	2	1		Polster, Sören Hille, Torsten	Porsche 911 Dakar 2024	B	5	163,8	0,0	85,3	330,6	103,3	110,3	192,2	94,9	221,2	245,9	10	200	3	1.383	3.143,5	+1.295	+3.090
20	6	9		Anderegg, Hansueli Kölbener, Florian	Toyota Celica GT 1991	A	4	63,6	0,0	9,5	426,4	13,6	150,0	400,1	55,8	270,6	99,1	1.260	0	304	200	3.252,7	+109	+3.199
21	5	25		Emer, Carl-Michael Kretzer, Hilmar	Porsche 356 BT6 1962	A	2	200,0	0,0	300,0	500,0	115,7	200,0	418,1	500,0	500,0	159,3	1.470	300	59	700	5.422,1	+2.169	+5.369
DNF	6	10		Welz, Matthias Hagelstein, Ralf	Alfa Romeo Giulia GT 1968	A	2	200,0	0,0	142,1	483,6	100,6	200,0	400,0	500,0	500,0	500,0	1.640	400	353	1.000	6.419,3	+997	+6.366
DNF	8	17		Melichar, Christian Melichar, Daniel	Fiat 124 CC 1973	A	3	101,9	0,0	20,4	493,8	27,9	200,0	500,0	500,0	500,0	500,0	1.290	1.100	0	2.000	7.234,0	+815	+7.181
DNS	9	21		Schoch, Christian Mohr, Fabian	Saab 96 V4 1972	A	3	500,0	0,0	300,0	500,0	500,0	200,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500	2.100	0	10.000	16.600,0	+9.366	+16.547
DNS	7	23		Hatebur, Roland van Wijngaarden, Kirsten	Volvo 142 1969	A	2	500,0	0,0	300,0	500,0	500,0	200,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500	2.100	0	10.000	16.600,0	+0	+16.547